

12 Tio frågor

DAGENS ETC • #32 2010 www.etc.se



BILD: PRESSBILD ECORIDE

Medvind för elcykeln

TRANSPORT Elcykeltrenden växer och har börjat sprida sig till Sverige. ETC ringde upp Martin Walleräng, VD för elcykelbutiken Ecoride.

Vilka är era typiska kunder?

– Den största gruppen är personer i 40-årsåldern som vill kunna cykelpendla till jobbet oftare genom att få lite extra hjälp i tunga uppförsbackar. I övrigt har vi ett brett spektrum av kunder: stundenter, citybor, äldre och människor med rörelsehinder som inte kan cykla på en vanlig cykel.

Vad finns det för fördelar med en elcykel?

– Man får motivation att cykla även om det är uppförsbacke, motvind eller om man känner sig lite hängig. Elcykeln ger träning och motion utan att man behöver bli genomsvevrig på samma sätt som man kan bli med en vanlig cykel.

Ur miljösynpunkt måste det väl vara bättre med muskelkraft än elkraft?

– Cyklar du varje dag bör du

direkt när det sitter på cykeln. Om det är helt slut tar det ungefär sex timmar att ladda.

Hur länge räcker batteriet?

– På en laddning kommer man ungefär fyra till sju mil.

Körsträckan beror lite på hur mycket du hjälper till med fötterna och vilken terräng det är.

Hur skulle du säga att intresset för elcyklar ser ut just nu?

– Nere i Holland, Italien och Frankrike är intresset väldigt stort och det börjar smitta av sig till Sverige. Vi har drivit den här verksamheten i tre år och märker att det är fler och fler som inser fördelarna med en elcykel. Eftersom vår butik i Göteborg går så bra har vi precis öppnat en i Stockholm. Jag har läst att det säljs fler elcyklar än bilar i Kina. Stämmer det?

– Jag har varit i Kina ett antal gånger och där är elcykeltrenden extremt stor. Där används de som transportmedel medan vi här i Sverige köper elcyklar för att vi vill ha lite motion och kunna använda dem mer som vanliga cyklar.

Batteriet på de kinesiska mo-

dellerna är mycket större och tyngre vilket gör att det blir svårt att trampa runt om det är avslaget. De vi säljer är lätta för att cykelegenskaperna ska bevaras.

Hur mycket kostar en elcykel i dag?

– I vår butik har vi sju olika modeller som kostar mellan 7 400-12 500 kronor. Priset varierar beroende på typ av växlar, batterikapacitet, bromssystem, med mera. På marknaden finns det modeller som kostar uppemot 20 000 kronor.

I dag går det även att köpa konverteringskit för ombyggnation av vanliga cyklar. Är det någonting du rekommenderar?

– Anledningen till att vår butik började sälja de här kiten var att det fanns en stor efterfrågan bland våra kunder. Men de är inte helt kundanpassade och man måste vara lite teknisk för att kunna konvertera. Eftersom det finns väldigt många olika typer av cyklar är det svårt att hitta ett konverteringskit som passar alla. Har du själv en elcykel?

– Ja, det har jag. Jag bor i stan och använder nästan aldrig bil längre.

Maria Holm
maria.holm@etc.se

Fakta Elcykel

En cykel med elassistans räknas som cykel om den är konstruerad på följande sätt:

- **Elmotor** kopplas in när trycket på tramporna ökar, till exempel för att göra det lättare att trampa i uppförsbackar och i stark motvind.
- **Motorn** får endast förstärka kraften från tramporna och får inte ge något krafttillskott vid hastigheter över 25 km/tim
- **Motorns** nettoeffekt får vara högst 250 watt.
- Om en cykel med elassistans avviker från dessa krav kommer fordonet anses vara motordrivet, närmare bestämt en moped.

Fakta: Transportstyrelsen

Svenska aktörer som

säljer elcyklar:

Re-cykel, Powabyke, Köpenscooter, SportFritid EcoRide.