

**ER** ***EcoRide.se***





## OM OSS

Ecoride grundades 2007 och växer med rask takt. Intresset av våra produkter är stort och vi levererar våra elcyklar inom hela Europa. 2009 öppnade vi vår första butik i centrala Göteborg.

Vår grundidé är att ge allmänheten en god möjlighet att bidra till en bättre miljö genom att välja bort bensindrivna fordon och börja cykla mera, vilket man förhoppningsvis kommer att börja göra med våra elcyklar. Våra elcyklar är även en bra tillgång för individer med milda fysiska hinder.

Ecoride erbjuder nya generationens elcyklar. Våra elcyklar går ljudlöst och väger endast några kilo mer än vanliga standardcyklar. När man trampar hjälper elmotorn till som en sydlig vind i ryggen. En Ecoride elcykel är helt enkelt roligare än cykel och smartare än moped. Elcyklarna drivs med borstlösa elmotorer på 250 Watt och Litium jon polymer batterier 24V 10Ah eller 36V 10Ah. Vill du cykla mera? Gör som många andra och byt till elcykel du också.

## Företagsinformation

Ecoride AB, Övre Husargatan 13, SE-413 14 Göteborg

Telefon: 031-722 78 70

E-post: [info@ecoride.se](mailto:info@ecoride.se)

Webb: [www.ecoride.se](http://www.ecoride.se)

Org.nummer: 556764-6871 Innehar F-skattesedel

Plusgiro: 484023-7

Bankgiro: 329-7827

## Produktinformation i katalogen

Priser, specifikationer och utföranden i denna katalog kan komma att ändras.

Dagsaktuella priser, specifikationer, lagerstatus och färger finns tillgängligt på vår hemsida [www.ecoride.se](http://www.ecoride.se).

## ECORIDE ELCYKLAR

När en Ecoride elcykel är påslagen får man direktverkande assistans när man trampar. Detta möjliggörs huvudsakligen av en sensor, som sitter monterad i vevlagret, en elmotor, som är fastegrad i cykelhjulet och ett batteri. Sensorn som känner av hur fort man trampar ger impulser till elmotorn som proportionerligt tillför rörelseenergi. Det betyder att ju fortare man trampar desto mer hjälper elmotorn till. Då alla våra elcyklar är utrustade med cykelväxlar är det lätt att kontrollera energitillförseln från motorn. Önskar man mycket hjälp från elmotorn väljer man en låg växel medan en hög växel kräver mer fotarbete.

Många av våra kunder reflekterar över fördelen med att man väldigt enkelt accelererar upp i en hög hastighet med våra elcyklar. När man nått en önskad hastighet är det lätt att hålla högt tempo utan att svettas som i en bastu, vilket kan vara bra om man vill pendla till jobbet utan att släppa ut koldioxid i naturen.

## KLASSAS SOM VANLIG CYKEL

Alla våra elcyklar går att få med gashandtag, vilket möjliggör att man själv kan bestämma när och hur mycket elmotorn ska hjälpa till. Det går också att färdas fram på bara eldrift, notera dock att enligt svensk lag får inte elcyklar färdas fram på bara eldrift. Man måste alltså alltid trampa, när motorn assisterar, om man vill att det ska klassas som en elcykel. En elcykel klassas som en vanlig cykel och följer dess lagar.

## VÄLJ MELLAN ATT:

Cykla som vanligt – Cykla som på en vanlig cykel

Elyckeldrift med sensor – Elmotorn assisterar när man trampar

Elyckeldrift med gashandtag – Elyckeln drivs framåt när man vrider på gashandtaget.

Elyckeldrift med gashandtag/tramning – Det är möjligt att kombinera gashandtaget med vanlig tramning, vilket är bra om man vill trampa mer själv på raksträckor och få mycket assistans i uppförsbackar.

Notera att enligt svensk lag gällande elcyklar måste man trampa när elmotorn assisterar.

## ECORIDE BATTERIER

Elycklarnas batteri är av typen Litium jon polymer och väger endast 3 kg. Det är ett miljöanpassat batteri som är erkänt för hög effekt i förhållande till dess låga vikt och har en lång livslängd, upp till 800 laddningar. Batteriet kan laddas direkt på elcykeln, men det går också bra att lyfta av batteriet och ladda inomhus. Då batteriet är konstruerat i en smart aluminium box, med handtag, är det enkelt att både lyfta av batteriet från elcykeln och bära med sig det. Integrerat i batteriet sitter en låsmekanism varpå man kan låsa fast batteriet i elcykelramen, nycklar följer med vid leverans. Laddaren som följer med pluggas in i ett vanligt vägguttag. På laddaren finns en diod som lyser grönt när batteriet är färdigladdat. Laddningstiden är på 5-7 timmar. Man behöver dock inte vara orolig om man laddar längre än detta då laddaren övergår till underhållsladdning när batteriet är fulladdat. Batteriet skadas inte om man laddar innan det är tomt. Det finns en batteriindikator på styret som visar hur mycket ström det är kvar i batteriet.

## KÖRSTRÄCKKAN

Körsträckkan är väldigt individuell. Vissa kommer längre än 50 km på en laddning medan andra kommer 20 km. Körsträckkan blir längre ju mer man hjälper till med fötterna. Men faktorer som vind, terräng och passagerarevikt spelar också in. Med 36V 10Ah batterierna kommer man cirka 30-50 % längre på en laddning jämfört med 24V 10Ah batterierna. Vikten på batterierna är nästintill densamma, runt 3 kg.



## SPECIFIKATIONER

Batteri:	24V 10Ah (Litium jon polymer)
Batteriets livslängd:	500-800 laddningar
Batterivikt:	3 kg
Laddare:	AC220V/50-60Hz
Laddningstid:	5-7 Timmar
Motor:	250 Watt (Borstlös)
Hastighet:	25 km/h
Körsträcka:	20-40 km (Beroende på terräng och körstil)
Temperaturområde:	-20 ° till 50 °
Vikt (Exklusive batteri):	22 kg
Rekommenderad max passagerarevikt:	125 kg
Kartongstorlek:	1450 x 280 x 770 mm

## KOMPONENTER

Belysning:	Fram och bak
Bromsmärke:	C-STAR
Frambroms:	Handbroms (V-broms)
Bakbroms:	Handbroms (V-broms)
Hjulstorlek:	26 Tum (Stadsmönster)
Ram:	Böjd (Aluminium)
Kedjeskydd:	Ja, heltäckande (inte som bild)
Cykelkorg:	Ja (Fram)
Pakethållare:	Ja (Max 25 kg)
Sadel:	Gelsadel (Med vinkligningsfunktion)
Framgaffel:	Odämpad (inte som bild)
Växlar:	6 st (Shimano TY-18)
Växelsystem:	Utomliggande krans



## SPECIFIKATIONER

Batteri:	24V 10Ah (Litium jon polymer)
Batteriets livslängd:	500-800 laddningar
Batterivikt:	3 kg
Laddare:	AC220V/50-60Hz
Laddningstid:	5-7 Timmar
Motor:	250 Watt (Borstlös)
Hastighet:	25 km/h
Körsträcka:	20-40 km (Beroende på terräng och körstil)
Temperaturområde:	-20 ° till 50 °
Vikt (Exklusive batteri):	22 kg
Rekommenderad max passagerarevikt:	125 kg
Kartongstorlek:	1450 x 280 x 770 mm

## KOMPONENTER

Belysning:	Fram och bak
Bromsmärke:	C-STAR
Frambroms:	Handbroms (V-broms)
Bakbroms:	Handbroms (V-broms)
Hjulstorlek:	26 Tum (Stadsmönster)
Ram:	Rak (Aluminium)
Kedjeskydd:	Ja, heltäckande (inte som bild)
Cykelkorg:	Ja (Fram)
Pakethållare:	Ja (Max 25 kg)
Sadel:	Gelsadel (Med vinklinsfunktion)
Framgaffel:	Odämpad (inte som bild)
Växlar:	6 st (Shimano TY-18)
Växelsystem:	Utomliggande krans



## SPECIFIKATIONER

Batteri:	36V 10Ah (Litium jon polymer)
Batteriets livslängd:	500-800 laddningar
Batterivikt:	3 kg
Laddare:	AC220V/50-60Hz
Laddningstid:	5-7 Timmar
Motor:	250 Watt (Borstlös)
Hastighet:	25 km/h
Körsträcka:	30-50 km (Beroende på terräng och körstil)
Temperaturområde:	-20 ° till 50 °
Vikt (Exklusive batteri):	23 kg
Rekommenderad max passagerarevikt:	125 kg
Kartongstorlek:	1450 x 280 x 770 mm

## KOMPONENTER

Belysning:	Fram och bak
Bromsmärke:	Tektro
Frambroms:	Handbroms (V-broms)
Bakbroms:	Handbroms (V-broms)
Hjulstorlek:	26 Tum (Stadsmönster)
Ram:	Böjd (Aluminium)
Kedjeskydd:	Ja, heltäckande
Cykelkorg:	Nej
Pakethållare:	Ja (Max 25 kg)
Sadel:	Gelsadel (Med vinklinsfunktion)
Framgaffel:	Dämpad (Zoom)
Växlar:	7 st (Shimano Acera RD-M360)
Växelsystem:	Utomliggande krans



## SPECIFIKATIONER

Batteri:	36V 10Ah (Litium jon polymer)
Batteriets livslängd:	500-800 laddningar
Batterivikt:	3 kg
Laddare:	AC220V/50-60Hz
Laddningstid:	5-7 Timmar
Motor:	250 Watt (Borstlös)
Hastighet:	25 km/h
Körsträcka:	30-50 km (Beroende på terräng och körstil)
Temperaturområde:	-20 ° till 50 °
Vikt (Exklusive batteri):	23 kg
Rekommenderad max passagerarevikt:	125 kg
Kartongstorlek:	1450 x 280 x 770 mm

## KOMPONENTER

Belysning:	Fram och bak
Bromsmärke:	Tektro
Frambroms:	Handbroms (V-broms)
Bakbroms:	Handbroms (V-broms)
Hjulstorlek:	26 Tum (Mountainbike)
Ram:	Rak (Aluminium)
Kedjeskydd:	Ja, heltäckande
Cykelkorg:	Nej
Pakethållare:	Ja (Max 25 kg)
Sadel:	Gelsadel (Med vinkligningsfunktion)
Framgaffel:	Dämpad (Zoom)
Växlar:	7 st (Shimano Acera RD-M360)
Växelsystem:	Utomliggande krans



## SPECIFIKATIONER

Batteri:	24V 10Ah eller 36V 10Ah (Litium jon polymer)
Batteriets livslängd:	500-800 laddningar
Batterivikt:	3 kg
Laddare:	AC220V/50-60Hz
Laddningstid:	5-7 Timmar
Motor:	250 Watt (Borstlös)
Hastighet:	25 km/h
Körsträcka:	30-50 km (Beroende på terräng och körstil)
Temperaturområde:	-20 ° till 50 °
Vikt (Exklusive batteri):	19 kg
Rekommenderad max passagerarevikt:	125 kg
Kartongstorlek:	1400 x 280 x 640 mm

## KOMPONENTER

Belysning:	Fram och bak
Bromsmärke:	Tektro
Frambroms:	Handbroms (V-broms)
Bakbroms:	Handbroms (rullbroms)
Hjulstorlek:	20 Tum (Stadsmönster)
Ram:	Hopfällbar (Aluminium)
Kedjeskydd:	Ja (framdriv)
Cykelkorg:	Nej
Pakethållare:	Nej
Sadel:	Gelsadel (Med vinkligningsfunktion)
Framgaffel:	Dämpad (Zoom)
Växlar:	6 st (Shimano TX-51)
Växelsystem:	Utomliggande krans



## SPECIFIKATIONER

Batteri:	24V 10Ah eller 36V 10Ah (Litium jon polymer)
Batteriets livslängd:	500-800 laddningar
Batterivikt:	3 kg
Laddare:	AC220V/50-60Hz
Laddningstid:	5-7 Timmar
Motor:	250 Watt (Borstlös)
Hastighet:	25 km/h
Körsträcka:	30-50 km (Beroende på terräng och körstil)
Temperaturområde:	-20 ° till 50 °
Vikt (Exklusive batteri):	19 kg
Rekommenderad max passagerarevikt:	125 kg
Kartongstorlek:	1400 x 280 x 640 mm

## KOMPONENTER

Belysning:	Fram och bak
Bromsmärke:	Tektro
Frambroms:	Handbroms (V-broms)
Bakbroms:	Handbroms (rullbroms)
Hjulstorlek:	20 Tum (Stadsmönster)
Ram:	Hopfällbar (Aluminium)
Kedjeskydd:	Ja (framdrev)
Cykelkorg:	Nej
Pakethållare:	Ja (Max 25 kg)
Sadel:	Gelsadel (Med vinkligningsfunktion)
Framgaffel:	Dämpad (Zoom)
Växlar:	6 st (Shimano TX-51)
Växelsystem:	Utomliggande krans



## SPECIFIKATIONER

Batteri:	36V 10Ah (Litium jon polymer)
Batteriets livslängd:	500-800 laddningar
Batterivikt:	3 kg
Laddare:	AC220V/50-60Hz
Laddningstid:	5-7 Timmar
Motor:	250 Watt (Borstlös)
Hastighet:	25 km/h
Körsträcka:	30-50 km (Beroende på terräng och körstil)
Temperaturområde:	-20 ° till 50 °
Vikt (Exklusive batteri):	22 kg
Rekommenderad max passagerarevikt:	125 kg
Kartongstorlek:	1450 x 280 x 770 mm

## KOMPONENTER

Belysning:	Fram och bak
Bromsmärke:	Tektro
Frambroms:	Handbroms (V-broms)
Bakbroms:	Handbroms (V-broms)
Hjulstorlek:	26 Tum (Mountainbike)
Ram:	Rak (Aluminium)
Kedjeskydd:	Nej
Cykelkorg:	Nej
Pakethållare:	Nej
Sadel:	Mountainbike sadel
Framgaffel:	Dämpad (RST)
Växlar:	7 st (Shimano TX-51)
Växelsystem:	Utomliggande krans



[www.ecoride.se](http://www.ecoride.se)





## SPECIFIKATIONER

Batteri:	36V 10Ah (Litium jon polymer)
Batteriets livslängd:	500-800 laddningar
Batterivikt:	3 kg
Laddare:	AC220V/50-60Hz
Laddningstid:	5-7 Timmar
Motor:	250 Watt (Borstlös)
Hastighet:	25 km/h
Körsträcka:	30-50 km (Beroende på terräng och körstil)
Temperaturområde:	-20 ° till 50 °
Vikt (Exklusive batteri):	23 kg
Rekommenderad max passagerarevikt:	125 kg
Kartongstorlek:	1450 x 280 x 770 mm

## KOMPONENTER

Belysning:	Fram och bak
Bromsmärke:	Tektro
Frambroms:	Handbroms (V-broms)
Bakbroms:	Fotbroms
Hjulstorlek:	28 Tum (Stadsmönster)
Ram:	Böjd (Aluminium)
Kedjeskydd:	Ja, heltäckande
Cykelkorg:	Nej
Pakethållare:	Ja (Max 25 kg)
Sadel:	Gelsadel (Med vinklingsfunktion)
Framgaffel:	Dämpad (Zoom)
Växlar:	8 st (Shimano Nexus)
Växelsystem:	Navväxel



[www.ecoride.se](http://www.ecoride.se)

## BUTIK I GÖTEBORG

Välkomna till vår butik på Övre Husargatan 13 i Göteborg och testa våra elcyklar. Vi försöker alltid ha alla våra modeller representerade och cykelklara för dig. Butiken ligger centralt beläget med cykelbanor precis utanför, Slottsskogen ligger bara ett stenkast bort.

## DHL

Vi levererar våra elcyklar med DHL över hela Sverige från vårt lager direkt till dig. Våra elcyklar levereras välemballerade i en robust låda. Av logistik- och miljösynpunkt har vi monterat av några av elcyklarnas komponenter för att lådan ska ta mindre plats. Men det tar oftast inte mer än 45 minuter att få elcykeln cykelklar.

Man måste själv sätta på: pedalerna, styret, framhjulet och framstänkskärmen. Det följer med en monteringsanvisning på svenska, skriven av Ecoride, hur man monterar på delarna.

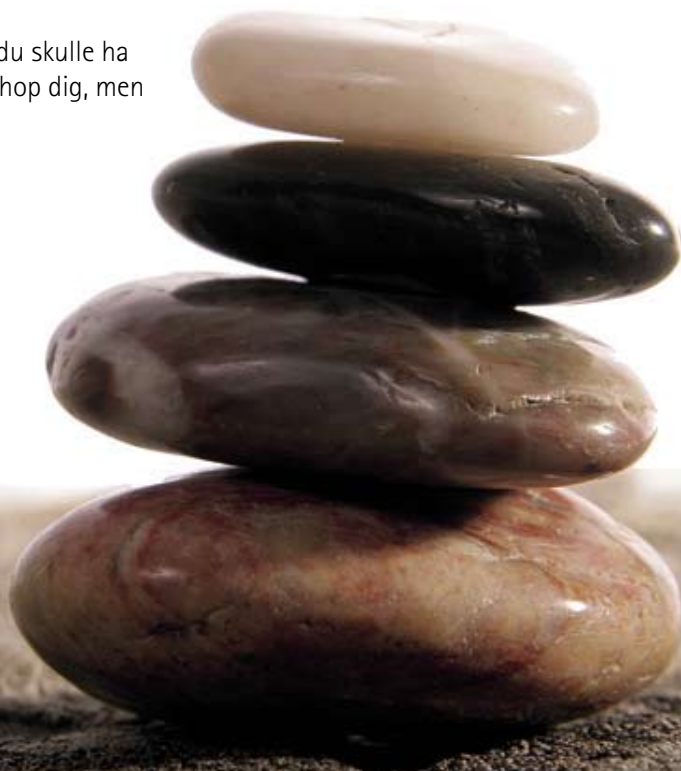
## FÄRDIGMONTERAS HOS REPAIRSHOP

Vi samarbetar med Sveriges största verkstadsnätverk, Repairshop, som finns representerade i många städer runt om i Sverige. Vi erbjuder, tillsammans med Repairshop, en tjänst för dig som inte har möjlighet att montera ihop din elcykel själv, att hämta den tipp topp trimmad hos närmaste Repairshop verkstad.

Hitta närmaste Repairshop på [www.repairshop.se](http://www.repairshop.se)

## SUPPORT OCH SERVICE

Vi har ett års garanti på alla våra elcyklar. Om du skulle ha något problem med din elcykel hjälper Repairshop dig, men först måste du anmäla ditt besök till oss.





## VÅRA HOPFÄLLBARA ELCYKLAR

Det tar inte mer än en minut att fälla ihop våra hopfällbara elcyklar. I hopfällt läge tar elcykeln liten plats och är smidig att ta med sig på tåget eller i husvagnen.

1. Sänk ner styret i lägsta läget och vinkla ner styret genom att lossa på låsmekanismen på styrstången.
2. Öppna låsmekanismen som är belägen mitt på ramen och vinkla ihop elcykel.
3. Pressa pedalerna inåt mot elcykeln och vinkla ihop pedalerna.
4. Klart!

## MED ELCYKLARNA INGÅR:

Cykellås

Batterilås

Batteri och laddare

Handbok på Svenska

Korg (till vissa modeller, står angivet i specifikationerna)

## KONVERTERA DIN VANLIGA CYKEL TILL ELCYKEL

Utöver våra vanliga elcyklar erbjuder vi även paket för konvertering av vanliga cyklar till elcyklar. Paketen innehåller alla de unika komponenter som sitter på våra befintliga elcyklar. Ansvaret för lösningen och konstruktionen av konverteringen läggs på kunden. Notera att konverteringen kräver teknisk och praktisk kompetens. Speciella verktyg kan komma att behövas.

Läs mer om elcykelkonvertering på vår hemsida [www.ecoride.se](http://www.ecoride.se).

## BYT TILL ELCYKEL!

AVENUE 26



AVENUE DELUXE 26



RIDER 26



RIDER DELUXE 26



FLEX SPORT 20



FLEX COMFORT 20



Q 26



VIKING 28

